

## **Governo prepara reurbanização completa do Litoral do Paraná**

### **Notícias**

Postado em: 10/12/2019

Entre as ações, destaque para as obras de recuperação da Orla de Matinhos, com previsão para a engorda da areia da praia e área de contenção de ressacas, além da construção e revitalização de canais para evitar enchentes. Custo total é estimado em R\$ 660 milhões.

Entre as ações, destaque para as obras de recuperação da Orla de Matinhos, com previsão para a engorda da areia da praia e área de contenção de ressacas, além da construção e revitalização de canais para evitar enchentes. Custo total é estimado em R\$ 660 milhões.

O Governo do Estado finaliza os detalhes para o lançamento do maior projeto de reurbanização do Litoral do Paraná. Entre as ações, destaque para as obras de recuperação da Orla de Matinhos, com previsão para a engorda da areia da praia e área de contenção de ressacas, além da construção e revitalização de canais para evitar enchentes. A proposta foi apresentada ao governador Carlos Massa Ratinho Junior nesta terça-feira (10), por José Luiz Scroccaro, diretor-presidente do Instituto Águas do Paraná, durante reunião de trabalho com todo o secretariado, no Palácio Iguazu. O orçamento estimado para o projeto é de R\$ 660 milhões. Parte dos recursos virá do empréstimo, já autorizado pela Assembleia Legislativa, no valor total de R\$ 1,6 bilhão. Um consórcio de instituições financeiras formado pelo Banco do Brasil, Itaú, Santander e Caixa Econômica Federal venceu a concorrência pública aberta pelo Governo do Paraná para a operação de crédito. "É um projeto muito ambicioso, que vem sendo proposto desde 1996, e busca revitalizar o Litoral por completo", afirmou Ratinho Junior. Ele ressaltou que a proposta mescla a melhoria do atendimento aos turistas, com reflexo direto na atividade econômica dos municípios, com o aspecto social. Ele destacou que o projeto prevê ações de macro e microdrenagem, resolvendo o problema de alagamentos na região. "A orla vai ficar mais bonita e atrativa. E os moradores do Litoral ficarão livres das enchentes na porta de casa", disse Ratinho Junior. "Com isso, o Paraná volta a ter condições para brigar com o Litoral de Santa Catarina por mais turistas", completou. INTERVENÇÕES - As intervenções propostas consistem na colocação de estruturas semirrígidas implantadas no canal da Avenida Paraná, no desemboque do Rio Matinhos e em Saint Etienne, no espigão ao Norte da Praia Brava e nos headlands (estruturas de pedras para reter a areia) localizados nos balneários Saint Etienne e Riviera. Saint Etienne ganhará um canal novo para ajudar na contenção das cheias, minimizando o impacto sobre o Rio Matinhos. Também está prevista a colocação de estrutura flexível por meio da reposição de areia (engordamento artificial) proveniente de jazida na plataforma submarina. Com isso, a orla passará a contar com 80 metros a 100 metros de areia. Atualmente, a área é de 20 metros a 40 metros. O projeto de paisagismo contempla, ainda, novos quiosques, pistas de caminhada, ciclovias e áreas de restinga. "É um sonho antigo do Paraná, atendendo moradores e turistas, oferecendo lazer e melhor qualidade de vida", explicou José Luiz Scroccaro, diretor-presidente do Instituto Águas do Paraná. A duplicação completa da Juscelino Kubitschek de Oliveira, em Matinhos, completa a proposta de reurbanização. De acordo com Scroccaro o projeto executivo está pronto, aguardando apenas a revisão final. Com isso, a previsão é de que a obra possa começar ainda em 2020. EMPRÉSTIMO - A recuperação da Orla de Matinhos integra um pacote maior de intervenções urbanas no Litoral. Cerca de R\$ 600 milhões do empréstimo de R\$ 1,6 bilhão contraído pelo Estado serão destinados à região. A

proposta vencedora para operação de crédito ficou abaixo do limite estabelecido pela Secretaria do Tesouro Nacional (STN) para empréstimos com garantia da União, com taxa de 7% ao ano. O prazo de amortização é de 15 anos. Com foco no desenvolvimento regional, o Executivo escolheu quatro áreas para prioritárias para aplicar o valor. Os recursos serão usados em projetos de infraestrutura rodoviária, na reurbanização do Litoral, na melhoria da segurança pública e também na logística voltada para o agronegócio. Outros R\$ 600 milhões serão aplicados no aumento da capacidade operacional e modernização de diversas rodovias do Estado, além de obras de melhoria, pavimentação, restauração e implantação de estradas. A proposta destina ainda R\$ 300 milhões para investimentos em ações de segurança pública, com a implantação da Cidade da Polícia, em Curitiba, e instalação de sistemas de monitoramento em diversos municípios. Por fim, serão mais R\$ 100 milhões destinados a projetos da Secretaria de Estado da Agricultura e Abastecimento para melhorias de estradas rurais. PRESENCAS - Participaram da reunião do secretariado o líder do governo na Assembleia Legislativa, deputado estadual Hussein Bakri, e os vice-líderes Tiago Amaral e Soldado Adriano José. Saiba mais sobre o trabalho da Secretaria de Estado do Desenvolvimento Sustentável e do Turismo em:  
<https://www.facebook.com/desenvolvimentosustentaveleturismo>